19 - מועצת העירייה ובחירות לכנסת ה-24

מקורות והגדרות

לוח 1: "רשומות", ילקוט הפרסומים הממשלתי

לוחות 2-3: ועדת הבחירות המרכזית

להלן כינויי הרשימות שהתמודדו בבחירות למועצת העירייה העשרים ואחת, שנערכו ב-30.10.2018 ועברו את אחוז החסימה, ואותיותיהן (מתוך 22 רשימות שהשתתפו בבחירות עברו את אחוז החסימה 11 רשימות - הערה להלן):

אותיות הרשימה		כינוי הרשימה
גב	-	מאמינים הבית היהודי, יהדות התורה, יחד, יהדות בוכרה, עולי צרפת וקהילות העולים
זך	-	כח לגימלאים ואזרחים ותיקים
חי		חי חילונים ירוקים עם לדיאנסקי ופורז
יף		רשימת יאפא
מחל	-	הליכוד בראשות ארנון גלעדי וכרמלה עוזרי
מרצ	-	מרצ בראשות מיטל להבי
ע	-	אנחנו העיר בראשות אסף הראל
פה	-	יש עתיד בתל-אביב
צ	-	רוב העיר בראשות אסף זמיר
שס	-	שס תל-אביב-יפו בראשות נתן אלנתן
תא	-	תל-אביב 1 בראשות רון חולדאי

הערה: מספר הקולות הכשרים הדרוש לקבלת מנדט במועצה נקרא "מכסה". המכסה היא מספר הקולות הכשרים מחולק במספר חברי המועצה. **המכסה** בבחירות הנוכחיות בת"א-יפו היא 6,467 (לפי החישוב הבא: 200,490 קולות כשרים לחלק ל-31 חברי מועצה). אחוז החסימה הנהוג לפי חוק פקודת העיריות הוא 75% מהמכסה (סה"כ 4,851 קולות כשרים) ובת"א-יפו הוא מגיע ל-2.42% מסה"כ הקולות הכשרים. רשימה המקבלת פחות מאחוז החסימה לא תיקח חלק בחלוקת המנדטים.

לוחות 4-5: ועדת הבחירות המרכזית

מערכת הבחירות לכנסת ה-24 הייתה בשיטת הבחירות של "פתק אחד", זאת אומרת בחירות לכנסת בלבד (ללא בחירות נפרדות לראשות הממשלה). בסה"כ התמודדו בבחירות 39 רשימות, אך רק 13 רשימות בלבד עברו את אחוז החסימה שעמד על 3.25% מתוך סה"כ הקולות הכשרים.

הסבר על הבחירות לכנסת ה-24: הכנסת ה-24 כוננה לאחר שכנסת ה-23 התפזרה לאחר שנת כהונה אחת בלבד. מערכת הבחירות שהתקיימו לכנסת ה-24 הייתה מערכת הבחירות הרביעית בתוך פרק זמן של שלוש שנים, כאשר בשתי מערכות בחירות מתוך הארבע הכנסת לא הצליחה לכונן ממשלה (כנסת ה-21 והכנסת ה-22). בניגוד לשלוש מערכות הבחירות שקדמו לבחירות הנוכחיות, שהיו בסימן של איחוד רשימות ותיקות (איחוד העבודה-מרצ-גשר, איחוד יש עתיד-תלם-כחול בלבן, איחוד המפלגות הערבית – תע"ל, רע"ם, בל"ד וחד"ש), במערכת הבחירות לכנסת ה-24 חל פילוג בקרב הרשימות המאוחדות אשר תרם לגידול במספר המפלגות - בכנסת ה-23 היו 8 רשימות שעברו את אחוז החסימה ובכנסת ה-24 היו 13 רשימות שעברו את אחוז החסימה.